



البيئة – استراتيجيتنا للتعامل مع التغير المناخي والاستدامة البيئية

يمثل نقل المنتجات البتروكيمياوية والماشية تحديًا نواجهه كل يوم لتلبية احتياجات عملائنا مع الحفاظ في الوقت ذاته على معايير صارمة للبيئة والسلامة.

الطاقة والكفاءة التشغيلية. وبالإضافة إلى ذلك، تم تعزيز أسطول شركة الخليج للملاحة بشكل كبير في السنوات الأخيرة من خلال برنامج تحديتي. لقد استثمرنا على نطاق واسع في أحدث جيل من التقنيات البحرية، مثل مراوح الدفع والأطراف الأمامية الجديدة الموفرة للطاقة لتقليل استهلاك الوقود وبالتالي تحسين كفاءة الطاقة لدينا.

يظهر التزامنا بتوفير بيئة أنظف إلى أجيالنا المستقبلية من خلال جهودنا المستمرة ليس فقط في تلبية المتطلبات القانونية المعمول بها، ولكن أيضًا للعمل بشكل استباقي لاستيفاء المتطلبات المستقبلية. لا تضمن متطلبات مخزون المواد الخطرة المذكورة أعلاه ضوابط مخزون المواد الخطرة أثناء بناء السفن والعمر التشغيلي للسفينة فحسب، بل تضمن أيضًا إعادة التدوير الآمن بيئيًا للسفن أيضًا.

إننا نراقب باستمرار أدائنا البيئي ونفذنا عددًا من الإجراءات التشغيلية لزيادة تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لتلبية اللوائح

إننا نعمل بشكل مسؤول وننفذ ممارسات وإجراءات وسياسات مستدامة قائمة على الحوكمة المؤسسية الجيدة والنزاهة والعناية بالبيئة، وينعكس هذا على طريقة اتخاذنا للقرارات والتفاعل مع بعضنا البعض والتصرف مع عملائنا وأصحاب المصلحة.

تبرهن استراتيجية شركة الخليج للملاحة ونهجها البيئي للاستدامة التزامًا واضحًا بإدارة أعمال مسؤولة مع الحفاظ على البيئة وتبني جهود احترازية للتخفيف من آثار تغير المناخ العالمي والآثار البيئية.

وفي إطار سعيها لتحقيق رؤيتها، تعمل شركة الخليج للملاحة على تعزيز التركيز الاستراتيجي على بحار وباسية وبضائع نظيفة من خلال مراقبة مخزون المواد الخطرة والمحافظة عليه وفقا لاتفاقية هونغ كونغ الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية لعام 2009 بشأن إعادة تدوير السفن ولوائح الاتحاد الأوروبي ولائحة الاتحاد الأوروبي لإعادة تدوير السفن لعام 2013، وعن طريق الاستثمار في التقنيات المبتكرة منخفضة الكربون وكفاءة

الملحق الرابع: منع التلوث الناجم عن مياه الصرف الصحي من السفن (دخل حيز التنفيذ في 27 سبتمبر 2003)

- يحتوي على متطلبات للتحكم في تلوث البحر بمياه الصرف الصحي؛ يحظر تصريف مياه الصرف الصحي في البحر، إلا عندما تحتوي السفينة محطة معتمدة لمعالجة مياه الصرف الصحي، أو عندما تقوم السفينة بتفريغ مياه الصرف الصحي المفتتة والمطهرة باستخدام النظام المعتمد على مسافة تزيد عن 3 ميل بحري. ويجب تصريف مياه الصرف الصحي التي لم يتم تفتيتها أو تطهيرها على مسافة تزيد عن 12 ميلًا بحريًا من أقرب باسية.

الملحق الخامس: منع التلوث الناجم عن نفايات السفن (دخل حيز التنفيذ في 31 ديسمبر 1988)

- يتعامل مع أنواع مختلفة من النفايات ويحدد المسافات من اليابسة والطريقة التي يمكن التخلص منها؛ أهم ميزة في الملحق هي الحظر الكامل المفروض على التخلص من جميع أشكال البلاستيك في البحر.

الملحق السادس: منع تلوث الهواء من السفن (دخل حيز التنفيذ في 19 مايو 2005)

- يضع قيودًا على انبعاثات أكسيد الكبريت وأكسيد النيتروجين من عوادم السفن ويحظر الانبعاثات المتعمدة للمواد المستنفدة للأوزون؛ تضع مناطق معينة معايير أكثر صرامة لمراقبة انبعاثات أكاسيد الكبريت وأكسيد النيتروجين والحبيبات الضارة. كما يشمل فصل تم اعتماده في عام 2011 يحتوي على تدابير إلزامية تقنية وتشغيلية متعلقة بكفاءة الطاقة تهدف إلى الحد من انبعاثات غازات الدفيئة من السفن.

الملحق الأول لوائح منع التلوث بالنفط (دخل حيز التنفيذ في 2 أكتوبر 1983)

- يتناول هذا الملحق منع التلوث بالنفط بسبب الإجراءات التشغيلية، بالإضافة إلى عمليات التصريف العرضية؛ وتجدر الإشارة إلى أن تعديلات عام 1992 التي أجريت على الملحق الأول جعلت إلزاميًا على ناقلات النفط الجديدة أن يكون لديها هيكلًا مزدوجًا، ووضعت جدولًا زمنيًا للناقلات الحالية لترتيب هياكل مزدوجة، وتم تعديله لاحقًا في عامي 2001 و 2003.

الملحق الثاني لوائح التحكم في التلوث الناجم عن المواد السائلة الضارة بكميات كبيرة (دخل حيز التنفيذ في 2 أكتوبر 1983)

- يتناول بالتفصيل معايير التصريف والتدابير الخاصة بمكافحة التلوث الناجم عن المواد السائلة الضارة المنقولة سائبة؛ وقد تم تقييم حوالي 250 مادة وإدراجها في القائمة الملحقة بالاتفاقية؛ يُسمح بتصريف بقاياها فقط في مرافق الاستقبال حتى يتم الالتزام بتركيزات وشروط معينة (والتي تختلف باختلاف فئة المواد).
- ولا يُسمح على أي حال بتصريف المخلفات التي تحتوي على مواد ضارة ضمن مسافة 12 ميلًا من أقرب منطقة برية

الملحق الثالث: منع التلوث الناجم عن المواد الضارة المعبأة المنقولة بحرًا (دخل حيز التنفيذ في 1 يوليو 1992)

- يحتوي على المتطلبات العامة لإصدار المعايير التفصيلية بخصوص التعبئة، ووضع العلامات والتسمية والتوثيق والتستيف والقيود المتعلقة بالكمية والاستثناءات والإخطارات.
- ولأغراض هذا الملحق، يُقصد بـ «المواد الضارة» المواد التي تم تحديدها على أنها ملوثات بحرية في المدونة البحرية الدولية للسلع الخطرة (مدونة IMDG) أو التي تستوفي المعايير الواردة في مرفق الملحق الثالث.



التحسين المستمر لأدائنا البيئي

نحن ملتزمون تمامًا بزيادة تقليل استهلاك الطاقة وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون في جميع عملياتنا. تختلف الانبعاثات من سفينة إلى أخرى ومن رحلة إلى أخرى لأسباب منها عوامل التشغيل وحمولة السفينة وأوقات الانتظار في الموانئ.

تحتفظ سفن الخليج للملاحة بشكل روتيني بالشهادات التالية وفقاً للاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن:

- الشهادة الدولية لمكافحة القاذورات
- الشهادة الدولية لمنع التلوث النفطي
- الشهادة الدولية لإدارة مياه الصابورة
- الشهادة الدولية لمنع تلوث مياه الصرف الصحي
- الشهادة الدولية لمنع تلوث الهواء
- شهادة مراقبة الصرف الصحي
- شهادة منع التلوث بسبب القاذورات
- شهادة الامتثال لمخزون المواد الخطرة
- تأكيد الامتثال لنظام جمع البيانات

تسعى شركة الخليج للملاحة لإثبات التزامها بحماية البيئة وفعالية نظام الإدارة البيئية لديها وامتثالها لمتطلبات معايير الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن و ISO 14001. وعلاوة على ذلك، نلتزم بالمدونة الدولية للإدارة من أجل التشغيل الآمن للسفن ومنع التلوث.

ولهذا الغرض، أعدت شركة الخليج للملاحة نظاماً للإدارة البيئية وقامت بتوثيقه وتطبيقه، ويتوافق هذا النظام مع أقصى المتطلبات الوطنية والدولية

كي يتسنى مراقبة أداء السفن الفردية وأسطولنا بمرور الوقت نستخدم، من بين تدابير أخرى، أداة المؤشر التشغيلي لكفاءة الطاقة (EEOI)، على النحو المنصوص عليه في إرشادات المنظمة البحرية الدولية، MEPC.1، التعميم 684، وتُظهر تحليلات المؤشر التشغيلي لكفاءة الطاقة لدينا أننا قد قللنا بشكل كبير من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل طن متري من البضائع المنقولة على أساس كل ميل، وللوفاء بالامتثال لمؤشر كفاءة استخدام الطاقة المرتقب، نتعاون مع شركات تصنيع محركات مثل هيونداي وشركة مان لحلول الطاقة لتعديل أجهزة الحد من قدرة المحرك على سفننا كحل امتثال قصير المدى، واختيار المزيد من التقنيات الأكثر مراعاة للبيئة لتطوير سفننا بما يلبي متطلبات المنظمة البحرية الدولية المستقبلية الأكثر صرامة.

تلتزم شركة الخليج للملاحة البحرية، بصفتها شركة حاصلة على شهادة ISO 9001: 2015 ومعتمدة من شركة بيرو فيرتاس بمتطلبات المدونة الدولية للإدارة من أجل التشغيل الآمن للسفن، ومنع التلوث والسيطرة البيئية ويشمل ذلك الامتثال لجميع القوانين واللوائح والمتطلبات الدولية المعمول بها

بلغت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون حسب المسافة (طن/ ميل بحري)

0.286

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل عمل من أعمال النقل (جرام/ طن * ميل بحري):

15.7225

الجديدة المتوقعة، بما في ذلك تلك التي ستبناها المنظمة البحرية الدولية (IMO).

اللائحة	الهدف وتاريخ السريان	استجابة الخليج للملاحة	استجابة إدارة الأسطول
اتفاقية إدارة مياه الصابورة الخاصة بالمنظمة البحرية الدولية	تضع الاتفاقية معايير للإدارة السليمة لمياه الصابورة والرواسب لمنع انتشار أجناس بحرية ضارة. تاريخ السريان 8 سبتمبر 2017	تركيب أنظمة متطورة لمعالجة مياه الصابورة في إحدى سفننا، ويُستهدف تركيبها عبر أسطولنا بالكامل بحلول عام 2023	السفن جلف فناتير وجلف جلمودا وجلف حويلات وجلف ديفي سيخضعون جميعاً لتركيب أنظمة متطورة لمعالجة مياه الصابورة في صيانة الأحواض الجافة القادمة، حالياً تتبع السفن نظام D-1 لمعالجة مياه الصابورة الخاصة.
عززت المنظمة البحرية الدولية لعام 2020 حد الكبريت العالمي (الملحق السادس من اتفاقية منع التلوث من السفن، اللائحة 14)	يتم تعزيز الحدود الحالية لمحتوى الكبريت في الوقود البحري لتقليل انبعاثات أكاسيد الكبريت وغيرها من الملوثات. تاريخ السريان: 1 يناير 2020.	تركيب أنظمة لتنظيف غاز العادم (EGCS)؛ وتطوير استراتيجية الوقود بما في ذلك استخدام زيت وقود منخفض الكبريت (LSFO).	لسفن المزودة بزيت الوقود منخفض الكبريت (LSFO) لتتوافق مع حد الكبريت العالمي.
نظام جمع البيانات (DCS) الخاص بالمنظمة البحرية الدولية	يتطلب جمع بيانات استهلاك الوقود للسفن التي تبلغ 5000 طن أو أكثر كجزء من الخطة الإلزامية لإدارة كفاءة طاقة السفن. تاريخ السريان: 1 مارس 2018 ويتم جمع البيانات اعتباراً من 1 يناير 2019.	بدء الحصول على البيانات المتقدمة عبر الأسطول.	اكتمل الحصول على البيانات للسفن جلف فناتير وجلف جلمودا وجلف حويلات وجلف ديفي لعام 2022 وتم تقديمها إلى NKK للتحقق وإصدار شهادة الامتثال.
عمليات المراقبة والإبلاغ والتحقق الخاصة بالاتحاد الأوروبي	تتطلب جمع بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للسفن التي تزيد حمولتها عن 5000 طن والتي تنقل إلى موانئ الاتحاد الأوروبي / رابطة التجارة الحرة الأوروبية. تاريخ السريان: 1 يوليو 2015 يتم جمع البيانات اعتباراً من 1 يناير 2018.	بدء الحصول على البيانات المتقدمة عبر الأسطول	السفن تبحر في منطقة آسيا. علاوة على ذلك، لا يزال الحصول على البيانات قيد التنفيذ، ولكن حتى الآن لا توجد أي من السفن الخاضعة لإدارتنا تنادي الموانئ الأوروبية، كما أن خطة مراقبة EU MRV غير متاحة لجميع السفن الأربع.

