



التحسين المستمر لأدائنا البيئي

نحن ملتزمون تمامًا بزيادة تقليل استهلاك الطاقة وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون في جميع عملياتنا. تختلف الانبعاثات من سفينة إلى أخرى ومن رحلة إلى أخرى لأسباب منها عوامل التشغيل وحمولة السفينة وأوقات الانتظار في الموانئ.

تحتفظ سفن الخليج للملاحة بشكل روتيني بالشهادات التالية وفقاً للاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن:

- الشهادة الدولية لمكافحة القاذورات
- الشهادة الدولية لمنع التلوث النفطي
- الشهادة الدولية لإدارة مياه الصابورة
- الشهادة الدولية لمنع تلوث مياه الصرف الصحي
- الشهادة الدولية لمنع تلوث الهواء
- شهادة مراقبة الصرف الصحي
- شهادة منع التلوث بسبب القاذورات
- شهادة الامتثال لمخزون المواد الخطرة
- تأكيد الامتثال لنظام جمع البيانات

تسعى شركة الخليج للملاحة لإثبات التزامها بحماية البيئة وفعالية نظام الإدارة البيئية لديها وامتثالها لمتطلبات معايير الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن و ISO 14001. وعلاوة على ذلك، نلتزم بالمدونة الدولية للإدارة من أجل التشغيل الآمن للسفن ومنع التلوث.

ولهذا الغرض، أعدت شركة الخليج للملاحة نظاماً للإدارة البيئية وقامت بتوثيقه وتطبيقه، ويتوافق هذا النظام مع أقصى المتطلبات الوطنية والدولية

كي يتسنى مراقبة أداء السفن الفردية وأسطولنا بمرور الوقت نستخدم، من بين تدابير أخرى، أداة المؤشر التشغيلي لكفاءة الطاقة (EEOI)، على النحو المنصوص عليه في إرشادات المنظمة البحرية الدولية، MEPC.1، التعميم 684، وتُظهر تحليلات المؤشر التشغيلي لكفاءة الطاقة لدينا أننا قد قللنا بشكل كبير من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل طن متري من البضائع المنقولة على أساس كل ميل، وللوفاء بالامتثال لمؤشر كفاءة استخدام الطاقة المرتقب، نتعاون مع شركات تصنيع محركات مثل هيونداي وشركة مان لحلول الطاقة لتعديل أجهزة الحد من قدرة المحرك على سفننا كحل امتثال قصير المدى، واختيار المزيد من التقنيات الأكثر مراعاة للبيئة لتطوير سفننا بما يلبي متطلبات المنظمة البحرية الدولية المستقبلية الأكثر صرامة.

تلتزم شركة الخليج للملاحة البحرية، بصفتها شركة حاصلة على شهادة 2015: ISO 9001 ومعتمدة من شركة بيرو فيرتاس بمتطلبات المدونة الدولية للإدارة من أجل التشغيل الآمن للسفن، ومنع التلوث والسيطرة البيئية ويشمل ذلك الامتثال لجميع القوانين واللوائح والمتطلبات الدولية المعمول بها

بلغت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون حسب المسافة (طن/ ميل بحري)

0.286

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل عمل من أعمال النقل (جرام/ طن * ميل بحري):

15.7225

الجديدة المتوقعة، بما في ذلك تلك التي ستبناها المنظمة البحرية الدولية (IMO).

اللائحة	الهدف وتاريخ السريان	استجابة الخليج للملاحة	استجابة إدارة الأسطول
اتفاقية إدارة مياه الصابورة الخاصة بالمنظمة البحرية الدولية	تضع الاتفاقية معايير للإدارة السليمة لمياه الصابورة والرواسب لمنع انتشار أجناس بحرية ضارة. تاريخ السريان 8 سبتمبر 2017	تركيب أنظمة متطورة لمعالجة مياه الصابورة في إحدى سفننا، ويُستهدف تركيبها عبر أسطولنا بالكامل بحلول عام 2023	السفن جلف فناتير وجلف جلمودا وجلف حويلات وجلف ديفي سيخضعون جميعاً لتركيب أنظمة متطورة لمعالجة مياه الصابورة في صيانة الأحواض الجافة القادمة، حالياً تتبع السفن نظام D-1 لمعالجة مياه الصابورة الخاصة.
عززت المنظمة البحرية الدولية لعام 2020 حد الكبريت العالمي (الملحق السادس من اتفاقية منع التلوث من السفن، اللائحة 14)	يتم تعزيز الحدود الحالية لمحتوى الكبريت في الوقود البحري لتقليل انبعاثات أكاسيد الكبريت وغيرها من الملوثات. تاريخ السريان: 1 يناير 2020.	تركيب أنظمة لتنظيف غاز العادم (EGCS)؛ وتطوير استراتيجية الوقود بما في ذلك استخدام زيت وقود منخفض الكبريت (LSFO).	لسفن المزودة بزيت الوقود منخفض الكبريت (LSFO) لتتوافق مع حد الكبريت العالمي.
نظام جمع البيانات (DCS) الخاص بالمنظمة البحرية الدولية	يتطلب جمع بيانات استهلاك الوقود للسفن التي تبلغ 5000 طن أو أكثر كجزء من الخطة الإلزامية لإدارة كفاءة طاقة السفن. تاريخ السريان: 1 مارس 2018 ويتم جمع البيانات اعتباراً من 1 يناير 2019.	بدء الحصول على البيانات المتقدمة عبر الأسطول.	اكتمل الحصول على البيانات للسفن جلف فناتير وجلف جلمودا وجلف حويلات وجلف ديفي لعام 2022 وتم تقديمها إلى NKK للتحقق وإصدار شهادة الامتثال.
عمليات المراقبة والإبلاغ والتحقق الخاصة بالاتحاد الأوروبي	تتطلب جمع بيانات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للسفن التي تزيد حمولتها عن 5000 طن والتي تنقل إلى موانئ الاتحاد الأوروبي / رابطة التجارة الحرة الأوروبية. تاريخ السريان: 1 يوليو 2015 يتم جمع البيانات اعتباراً من 1 يناير 2018.	بدء الحصول على البيانات المتقدمة عبر الأسطول	السفن تبحر في منطقة آسيا. علاوة على ذلك، لا يزال الحصول على البيانات قيد التنفيذ، ولكن حتى الآن لا توجد أي من السفن الخاضعة لإدارتنا تنادي الموانئ الأوروبية، كما أن خطة مراقبة EU MRV غير متاحة لجميع السفن الأربع.

